



AXEGAZ

Naturellement là où vous êtes.

Communiqué de presse

Jeudi 30 janvier 2014

Secteur : transport & logistique

**Mots clé : AXEGAZ - GNL – solutions clés en main et sur mesure -
transporteurs routiers – carburant alternatif économique**

Axégaz expose du 1^{er} au 4 avril 2014 – Stand N°81 – SITL Europe 2014 – Villepinte- Hall 6

2014 sera l'année du gaz !

**Axégaz, une offre GNL
à l'attention des transporteurs routiers**

Plus que jamais, les transporteurs routiers recherchent des solutions énergétiques alternatives plus économiques et plus écologiques aux énergies pétrolières. Moins polluante et plus compétitive, l'offre gaz répond à leurs contraintes de coûts et d'impacts sur l'environnement.

Créée en 2012, Axégaz conjugue une double expertise dans la distribution des hydrocarbures, de gaz en particulier, et en transport routier, fruit de la nouvelle offre Axégaz Solutions Transport



Edouard de Montmarin, responsable du développement commercial, présente les solutions clé en main et sur mesure d'Axégaz Solutions Transport ainsi que les qualités du gaz naturel liquéfié. Un carburant alternatif économique et propre capable de relever les défis économiques et écologiques des transporteurs routiers.



silviane dubail sd com' sduabail@sdcom.fr tel. : + 33 6 07 53 53 43



AXÈGAZ

Naturellement là où vous êtes.

Les atouts du gaz naturel sont-ils quantifiables ?

EdM : Le gaz naturel est une énergie d'avenir triple A. Abondantes et facilement accessibles, ses réserves prouvées sont supérieures à 200 ans et en constante augmentation ce qui assure un prix **Abordable**. **Le prix du gaz, deux fois moins élevé que celui du gazole**, est stable, et en outre **offre aux transporteurs une meilleure prévisibilité de leurs coûts**. Ecologique, l'énergie gaz est également **Acceptable** au plan environnemental. Les moteurs alimentés au gaz naturel émettent jusqu'à 25 % moins de dioxyde de carbone (CO₂), et acceptent du biométhane aux performances CO₂ bien supérieures. Par rapport à un moteur diesel EURO 6, la combustion du gaz produit 96% de particules fines en moins, et libère 70% en moins d'oxydes d'azote (NO_x). En termes de nuisances sonores, les moteurs gaz sont enfin au moins deux fois plus silencieux que les moteurs diesel, un atout majeur en logistique urbaine avec une moyenne de 10 décibels en moins.

A combien évaluez-vous l'économie sur le poste carburant et à partir de combien de véhicules ?

EdM : Le surcoût du véhicule et de la station gaz est largement compensé dès 80 000 km par an. Ce seuil est appelé à baisser avec l'essor des motorisations gaz. A cette économie s'ajoute l'abandon de l'AdBlue pour les motorisations 100 % gaz à allumage commandé par étincelles (versus motorisation dual-fuel à allumage par compression du gazole). Le gaz naturel permet surtout de mieux maîtriser et de stabiliser les évolutions du coût total des opérations.

Pourquoi le gaz naturel liquéfié (GNL) est-il mieux adapté que le gaz naturel comprimé (GNC) dans le transport routier ?

EdM : Avec le GNL, l'autonomie des véhicules est de l'ordre de 1 000 km contre 300 à 400 km pour les matériels GNC car le gaz, à l'état liquide, occupe 600 fois moins de volume qu'à l'état gazeux. Les tracteurs et porteurs routiers GNL sont en outre plus légers de 150 à 400 kg. Aussi Axègaz Solutions Transport concentre son offre sur le GNL même si nos stations délivrent les deux carburants.

Quelles sont justement les composantes de votre offre dans le transport routier ?

EdM : Axègaz propose des solutions clé en main et sur mesure afin que les transporteurs puissent bénéficier des avantages du gaz naturel, et en particulier du GNL, partout en France. Lors du premier contact, nous identifions avec le transporteur ses besoins à travers son activité actuelle et à venir, la typologie des lieux, les types et le nombre de véhicules, et les contraintes de sécurité. Ces informations servent à dimensionner la future installation et la consommation du parc. Emplacement, nature du sol, environnement, accès et limites du site...Axègaz analyse aussi tous les paramètres utiles à l'implantation de la station gaz, et réalise la déclaration en préfecture puisqu'elle est soumise à réglementation ICPE. Une fois installée, Axègaz assure l'approvisionnement en gaz de façon automatisée grâce à un système de télémétrie posé sur la citerne.





AXĒGAZ

Naturellement là où vous êtes.

Sous quelle forme sont commercialisées ces solutions ?

EdM : la simplicité au service du transporteur a guidé notre offre commerciale proposée sous la forme d'un abonnement mensuel full service. Il inclut la location de la citerne, disponible en plusieurs capacités, de la station, leur maintenance sur site et l'approvisionnement en gaz. Axégaz est capable de proposer un prix du gaz fixe sur une période pouvant aller jusqu'à 3 ans selon les besoins actuels et futurs du client. Dans le cas où le transporteur souhaite tester nos solutions, Axégaz lui fournit une citerne et une station mobiles. Notre offre comprend également la possibilité de mutualiser ces équipements entre plusieurs transporteurs, et d'assurer l'équipement et l'approvisionnement de stations-service publiques.

D'où provient le gaz naturel livré aux transporteurs ?

EdM : Depuis le 1er juillet 2013, le terminal méthanier de Montoir-de-Bretagne possède une station de chargement de camions qui complète nos sources d'approvisionnement en provenance des terminaux de Barcelone et de Zeebrugge. En France, une nouvelle installation de chargement est prévue à Fos cette année. A partir de ces points, Axégaz organise l'approvisionnement en GNL des clients partout en France à des coûts maîtrisés.

Pourquoi la société Axégaz lance-t-elle son offre Transport aujourd'hui ?

EdM : **2014 sera l'année du gaz.** En novembre 2013, l'Europe a homologué la nouvelle norme R110 pour les véhicules industriels fonctionnant au gaz naturel, GNL inclus. En parallèle, la plupart des constructeurs ont annoncé le lancement de nouveaux modèles GNL en France - cas d'Iveco, Scania, Volvo Trucks, Mercedes-Benz et Renault Trucks - convaincus qu'il est impossible d'aller au-delà de la norme Euro 6 pour les motorisations diesel. Energie propre, seul le gaz naturel permet aussi d'optimiser le renforcement de la fiscalité verte. Conjuguant une double expertise dans la distribution des hydrocarbures et le transport, Axégaz, à travers son offre à l'attention des transporteurs routiers, intègre ces évolutions.

